

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PIÉMONT OLORONNAIS

REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS

SÉANCE DU 24 SEPTEMBRE 2013

Présents : MM. BERNOS, Mme BARRERE, MINJUZZAN, SEBAT, PAILLAS, ELICHIRY, BEDECARRAX, Mme SAGE, TEULADE, Mme ECHEPARE, GIMENEZ, IDOÏPE, SARASOLA, VALIANI, SOUMET, BELLOT, CARSUZAA, LAURONCE, LOUSTALET, UTHURRY, GAILLAT, DOMECCQ, GARROTE, BRUGIDOU, Mme YTHIER, Mme SALTHUN-LASSALLE, Mme CABELLO, MALEIG, REICHERT, MAILLET, LACRAMPE, Mme LE CHANONY, TERUEL, Mme MIRANDE.

| | | | |
|-------------------|-------------------------|---|----------------------|
| <u>Pouvoirs</u> : | Joseph LEES | à | André PAILLAS |
| | Anne-Marie ANCHEN | à | Suzanne SAGE |
| | Didier LOUSTAU | à | Jean-Michel IDOÏPE |
| | France JAUBERT-BATAILLE | à | Jean BEDECARRAX |
| | Gérard FRECHOU | à | Jean-Michel BELLOT |
| | Jean MENE-SAFRANE | à | Michel LAURONCE |
| | Marie-Lyse GASTON | à | Philippe GARROTE |
| | Anne BARBET | à | Patrick MAILLET |
| | Robert BAREILLE | à | Jean-Michel BRUGIDOU |
| | André LABARTHE | à | Daniel LACRAMPE |

| | | | |
|---------------------|------------------------|---------------|-----------------------|
| <u>Suppléants</u> : | Raymonde SOARES | suppléante de | Gérard URRUSTOY |
| | Jean LABORDE | suppléant de | Robert LABORDE-HONDET |
| | Henri LAGREULA | suppléant de | David LAMPLE |
| | Serge GUILHEM-BOUHABEN | suppléant de | Joëlle FABRE |
| | Georgette SALHI | suppléante de | Véronique PEBEYRE |

Excusés : Jean-Jacques IDOMÉNÉE, Jean CASABONNE, Louis REY, Gérard LEPRETRE, Jean-Marie GOUINEAU, Dominique QUEHEILLE, Yves TOURAINÉ, Jean-Marie GINIEIS, Gilles BITAILLOU, Nathalie REGUEIRO, Nadia SEGAUD.

RAPPORT N° 130924-28-DIV

MOTION POUR LES DEVIATIONS ET LA SECURISATION DE LA ROUTE NATIONALE 134 AXE EUROPEEN E7

M. ELICHIRY expose :

Le tunnel du Somport ouvert au trafic routier le 17 janvier 2003 constitue l'élément majeur de la modernisation de la liaison Pau – Saragosse. Cependant, cette dernière implique également des travaux d'aménagement tout au long de l'itinéraire, en Espagne comme en France.

Si du côté de nos amis Espagnols, les aménagements routiers sont réalisés ou en cours de réalisation, seules les déviations de Gan, Sarrance, Bedous et Etsaut sont faites côté Français.

Dans l'état actuel du dossier, sont programmés et financés :

- La sécurisation de la RN 134 – E7 de Bélair à Oloron Ste Marie (9M€ PDMI 2009/2014)
- Le passage à niveau d'Herrère
- La déviation Gabarn – Pont Laclau (en cours)
- L'étude et les acquisitions foncières Gabarn – Gurmençon (1.4M€ PDMI 2009/2014, 60% Etat, 40% Conseil Général)
- La sécurisation de la RN 134 – E7 de Asasp-Arros – Somport (6M€ PDMI 2009/2014)

Le Conseil Général a par ailleurs obtenu de l'Etat la maîtrise d'ouvrage de la liaison Gabarn-Gurmençon qui constitue un premier tronçon de la future route Pau-Gurmençon dont l'étude de faisabilité était portée par le Syndicat Mixte auquel a adhéré notre Collectivité.

Reste posé le problème majeur de la sécurisation des villages de Gurmençon, Asasp Arros et Cette Eygun. Les DUP datent de 2001 et les remboursements sont réalisés, les acquisitions foncières faites ou en cours.

Faute de financement de l'Etat, la réalisation des déviations des villages n'aboutit pas. Le contournement du village d'Urdoz reste posé : il faut rouvrir le dossier.

Le Collectif demande aux élus, aux membres délégués de la Communauté de Communes du Piémont Oloronais, un soutien unanime pour :

- La sécurisation pérenne de la Route Nationale 134 – Axe Européen E7 et des Routes Départementales 55 et 6.
- Les déviations des villages
- La sécurisation et la réduction des nuisances sonores notamment dans les zones urbaines, villes et villages
- La mise aux normes d'autant plus nécessaire que depuis l'ouverture du tunnel du Somport, le trafic Routier véhicules légers, poids lourds est en constante augmentation
- Le désenclavement du sud d'Oloron Ste Marie, de la vallée d'Aspe.

Où cet exposé,

Le Conseil Communautaire, à l'unanimité,

- **ADOpte** le présent rapport
- **ADHERE** à la motion proposée par le Collectif pour les déviations et la sécurisation de la RN 134 – axe européen E7

Ainsi délibéré à OLORON STE MARIE, ledit jour 24 septembre 2013

Suivent les signatures

Le Président

Jean-Etienne GAILLAT